

Portafolio

Precio público \$1500

Una publicación de EL TIEMPO Casa Editorial
ISSN 0123-6326. Año 22, número 5425

Dos minutos P2 Negocios P4
Agrónomas P8 Economía P10
Finanzas P22 Internacional P24
Indicadores P26 Plus P32 Opinión P37



LUNES | 22 DE AGOSTO DE 2016 | EL DIARIO LÍDER EN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

www.portafolio.co

Kactus-hcm
www.digitalware.com.co
SOFTWARE DE NÓMINA - RRHH

Ponen control a la venta de divisas en la frontera

Leonardo Sicard, director de gestión de fiscalización de la Dian, habla sobre los alcances de la medida. PÁG.14



Acuerdo de oferta salvaría a Pacific

Detalles de la nueva propuesta de los accionistas que será presentada hoy en una corte de Toronto. PÁG.22

UPSISTEMAS
Datacenter y Centros de Datos
upsistemas.com

Opinión

EDITORIAL PÁG.37

El manejo del éxodo

La llegada masiva de venezolanos a Colombia es una realidad que debe ser bien entendida y administrada a tiempo.

Empresas locales siguen de compras en el exterior

Decenas de compañías en otros países han sido adquiridas en la última década por firmas colombianas. El objetivo es la diversificación de ingresos y operaciones. PÁG.4

ÚNETE AL CLUB EXCLUSIVO PARA CONTADORES
Club Siigo
CEL: 315 3603457 • 317 6411112

Indicadores del día

▼ Dólar (TRM)	\$ 2.867,37
▼ Euro	\$ 3.246,72
► Brent	US\$50,88
▲ Café (N. Y.)	US\$ 1,42
► Colcap	1.349,79
▲ DTF (E.A.)	7,23 %

MÁS INDICADORES PÁGS. 26 - 30

redhat
www.redhat.com

ECONOMÍA PÁG.21
Emgesa se vinculó a Derivex.

HIDROCARBUROS SIGUE LA CAÍDA DE LA PRODUCCIÓN DE CRUDO EN EL PAÍS



En julio la extracción de petróleo se ubicó en 843.000 barriles por día, mientras que en el mismo mes del 2015 fue de 945.000, es decir, bajó en un 10,8%. PÁG. 18

VÍAS 4G

YA HAY 7 PROYECTOS EN PLENA CONSTRUCCIÓN

A menos de un año de haber iniciado las obras, estas iniciativas tienen, en promedio, un avance físico del 20 por ciento. La inversión ronda el billón de pesos. PÁG.10

Los que ya arrancaron obra

Vía	Kilómetros a intervenir
• Conexión Pacífico 3	146 ✓
• Girardot-Honda-Puerto Salgar	190 ✓
• Cartagena-Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad	146,6 ✓
• Conexión Pacífico 2	96 ✓
• Transversal Río de Oro - Aguacilara - Gamarra	80 ✓
• Corredor Perimetral del Oriente de C/marca	153 ✓
• Ibagué - Cajamarca	148 ✓

FUENTE: CONCESSIONARIOS, VICEPRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA, Y ANI

ECONOMÍA PÁG.20
Asobancaria pide más protección a la libranza.

NEGOCIOS PÁG.5
Avianca tendría código compartido con Air China.



HEINSOHN SOFTWARE PARA LA ADMINISTRACIÓN DE INVERSIONES Y RIESGOS DE MERCADO • 315 791 4461

SUS NEGOCIOS EN EL
ORIENTE COLOMBIANO
MERECE UN DESCANSO **ESTELAR**

ESTELAR VILLAVICENCIO
HOTEL ESTELAR VILLAVICENCIO

HOTEL ESTELAR YOPAL



ESTELAR

LÍNEA GRATUITA EN COLOMBIA: 01 8000 97 8000

Siete proyectos de las vías 4G están en plena construcción

En promedio, tienen un avance físico del 20% y llevan menos de un año de haber iniciado obras.

Cynthia Lewis
cynlew@eltiempo.com

El programa de las vías de cuarta generación emprendido por el Gobierno Nacional desde el 2013 hasta ahora presenta un panorama diverso entre avances y atrasos.

De los 30 proyectos que se estructuraron con el objetivo de rescatar al país del rezago en el que había estado en materia de infraestructura vial por más de 20 años, hoy se tiene certeza de la ejecución de 21, por no contar con la disponibilidad de recursos públicos debido a la situación fiscal actual.

La mayoría de las iniciativas avanzan conforme a su cronograma, aunque algunas han presentado retardos que, según los concesionarios, están relacionados con dificultades en la consecución de licencias ambientales, compra de predios o acuerdos con las comunidades.

En total, actualmente se están realizando trabajos para la construcción de 7 autopistas de cuarta generación, que a la fecha presentan un avance físico del 20 %, en promedio, con una inversión cercana al billón de pesos y más de 8.500 empleos generados entre directos e indirectos.

Según el cronograma contractual de las obras de infraestructura en Colombia, los 10 proyectos de la primera ola deberían estar en etapa de construcción y con avance en obra; sin embargo, esta no es la situación, pues apenas son 6 los que están en movimiento de tierras y con maquinaria en las vías (ver gráfico).

Por su parte, tres proyectos están próximos a iniciar los trabajos de construcción y esperan hacerlo antes de terminar el año.

Uno de ellos es el de la Conexión Norte, a cargo del Concesionario Autopistas del Nordeste S.A., que se encuentra en actividades preliminares como localización, adecuación

Los que ya arrancaron obra

Vía	Kilómetros a intervenir	Inicio de construcción	Empleos	Inversión	Desembolsos	Ejecución financiera	Ejecución física
● Conexión Pacífico 3	146	Noviembre de 2015	800	1.320.000.000.000	55.000.000.000	4,167%	24%
● Girardot-Honda-Puerto Salgar	190	Noviembre de 2015	800	902.743.000.000	35.000.000.000	3,877%	20%
● Cartagena-Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad	146,6	Noviembre de 2015	800	1.000.000.000.000	70.000.000.000	7,000%	20%
● Conexión Pacífico 2	96	Noviembre de 2015	680	925.641.000.000	50.000.000.000	5,402%	15%
● Transversal Río de Oro - Aguaclara - Gamarra	80	Noviembre de 2015	546	1.250.000.000.000	250.000.000.000	20,000%	21%
● Corredor Perimetral del Oriente de C/marca.	153	Enero de 2015	5.000	1.130.000.000.000	450.000.000.000	39,823%	15%
● Ibagué - Cajamarca	148	Marzo de 2016		1.080.000.000.000			

FUENTE: CONCESIONARIOS, VICEPRESIDENCIA DE LA REPUBLICA, Y ANI

1 BILLÓN de pesos aproximadamente se ha invertido hasta el momento.

Los que esperan arrancar antes de terminar el año

Vía	Kilómetros a intervenir	Inversión (pesos)
● Conexión Pacífico 1 (Ancón Sur-Camilo C-Bolombolo)	49,7	1.840.000.000.000
● Conexión Norte (Remedios, Zaragoza y Cauca)	145	1.030.000.000.000
● Magdalena 2 (Remedios, Alto de Dolores, Puerto Berrio, Variante Puerto Berrio, Conexión Ruta del Sol)	144	1.450.000.000.000
● Transversal Sisga - El Secreto	137,1	548.361.000.000

Los que están pendientes de cierre financiero

Vía	Kilómetros a intervenir	Inversión (pesos)
● Mulaló-Loboguerrero	31,8	1.260.000.000.000
● Puerto de Hierro (Sucre) - Cruz del Vizo (Bolívar) - Palmar de Varela (Atlántico)	202	465.251.000.000
● Villavicencio-Yopal	262,2	1.950.000.000.000
● Santana-Mocóa-Neiva	447	1.550.000.000.000
● Santander de Quilichao - Popayán	76	1.230.000.000.000
● Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó	151,6	1.740.000.000.000
● Rumichaca - Pasto	80	1.690.000.000.000
● Autopista Mar 1: Túnel del Occidente - San Jerónimo - Santafé de Antioquia - Bolombolo	176	1.560.000.000.000
● Autopista Mar 2: Cañas Gordas - Uramita - Mutatá - El Tigre Necoclí	254	1.480.000.000.000
● Bucaramanga - Pamplona	133	832.535.000.000

ción de accesos, montaje, adecuación de botaderos y tala de árboles.

De acuerdo con el gerente de Construcción de esta carretera, que conectará con doble calzada los municipios de Remedios, Zaragoza y Cauca, Jose del Carmen Suárez, a finales de este mes se empezaría el movimiento de tierras.

Así mismo, está la concesión Magdalena 2, a cargo de OHL Concesiones, que tenía pendiente una licencia, que quedó en firme la semana pasada y espera arrancar obra a finales de septiembre.

Otro de los proyectos que ha tenido dificultades para iniciar con las obras es la Conexión Pacífico 1 y esto ha sido porque aún no tiene en firme la licencia ambiental re-

“La autopista Conexión Pacífico 2 tuvo un atraso por la demora en la entrega de una licencia ambiental”.

“El paro camionero impactó algunos proyectos al impedir la llegada de insumos para la construcción”.

“Un poco más de 8.500 empleos se han generado hasta ahora con la construcción de siete carreteras 4G”.

querida. Por su parte, hay un proyecto que aún no ha logrado el cierre financiero, el de Mulaló-Loboguerrero; de acuerdo con información de la Vicepresidencia, está previsto para septiembre de este año. Aunque este trámite se ha dilatado por las dificultades que ha tenido la Concesionaria Nueva Vía al Mar, encargada de la obra, en lograr acuerdos con las comunidades del sector.

De las nueve carreteras que se adjudicaron de la segunda ola, solo la Transversal del Sisga tiene cierre financiero y se

estima que empiece trabajos de construcción a finales de este año, el resto no ha legalizado este requisito ante la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Según la Vicepresidencia, esto está programado para presentarlo en lo que queda del 2016.

De la tercera ola, por ahora se habla de dos proyectos, uno que está adjudicado y otro en estructu-

ración, después de planear 7 iniciativas, que hoy están a la espera de que el país tenga mejores condiciones económicas.

De las 10 autopistas de iniciativa privada adjudicadas, en las que el Gobierno Nacional no realiza desembolso de recursos, una ya arrancó trabajos de construcción: Ibagué-Cajamarca, y las otras se encuentran en etapa de pre-construcción.